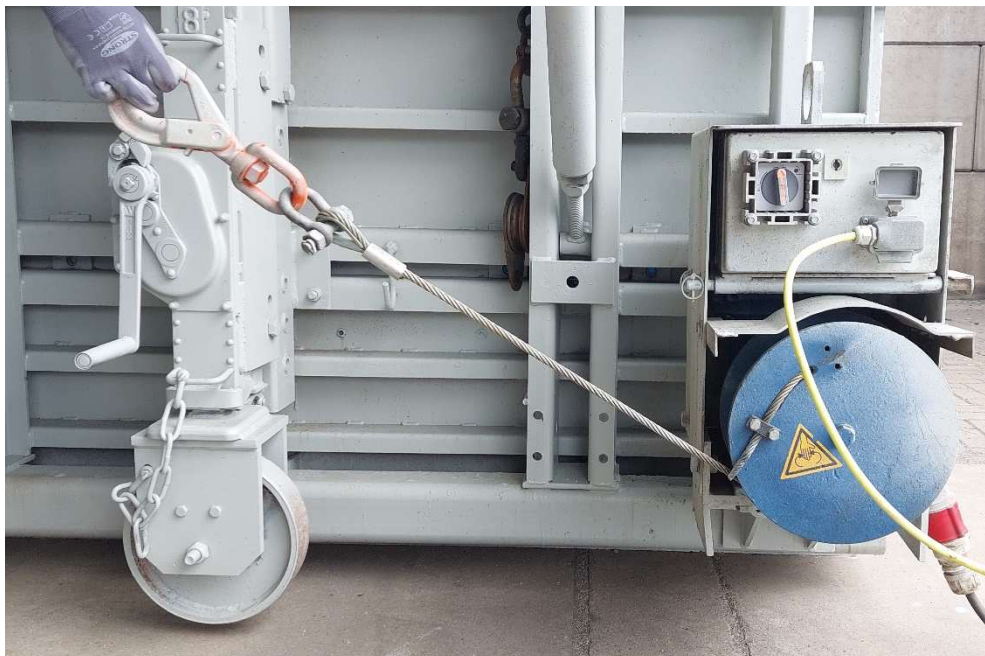

Handleiding

Elektrische uitrijler





Inhoudsopgave

INLEIDING.....	3
AANSLUITEN UITRIJLIER	4
BEDIENEN	5
LOSKOPPELEN EN VERPLAATSEN.....	8
STORINGEN	10
LIERKABEL VERVANGEN.....	12

Inleiding

In deze handleiding wordt het met de **elektrische uitrijlier** voor het uitrijden van de tunnelbekisting stap voor stap beschreven.

Als de werkwijze in deze handleiding wordt gevolgd, werkt u op de juiste en meest veilige manier.

Wij willen u erop attenderen dat het gebruik van de elektrische uitrijlier deel uitmaakt van het ontkisten van tunnelbekisting. Deze handleiding moet dan ook **samen** met de handleiding van de tunnelbekisting worden gebruikt.

De specifieke details, zoals het bevestigen van de lierkabel aan de betonconstructie en/of de tunnelbekisting en gebruik van de uitrijlieren wordt in deze handleiding uitgelegd.

Alle onderdelen (bekisting, beveiliging, accessoires, etc.) worden in correcte staat aangevoerd en opgeleverd aan de (hoofd)aannemer. De (hoofd)aannemer moet er zorg voor dragen dat het materieel op de juiste manier wordt gebruikt.

Om mogelijke beschadigingen en/of slijtages gedurende het bouwproces tijdig te signaleren, moet er om de 2 weken door de (hoofd)aannemer een periodieke keuring worden uitgevoerd. Dit kan worden gedaan m.b.v. het document "Inspectie op bouwplaats" wat door Klink Bekistingen wordt verstrekt.

Dit document dient ter inzage op de bouwplaats aanwezig te zijn.

Maak altijd gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) bij uw werkzaamheden en zie er op toe dat er alleen gecertificeerd hijsgereedschap wordt gebruikt!

Aansluiten uitrijlier

Draag altijd een helm, handschoenen en veiligheidsschoenen !



Controleer altijd dat de stekker niet in het stopcontact zit !

Controleer altijd of de noodstop (op de afstandsbediening) uitgetrokken is en de elektrische kabels onbeschadigd zijn.



Pas op voor beknelling !

Bij op- of afwinden van de lier komen draaiende delen in werking.

De elektrische lier wordt gebruikt om de tunnelbekisting te uit de gestorte beuk te rijden.

Sluit de afstandsbediening aan op de schakelkast van de uitrijlier.



Sluit de stekker van de elektrische lier aan op een geaard stopcontact (380V, 32A).



Zorg ervoor dat de noodstop op de afstandsbediening uitgetrokken is.



Zet de hoofdschakelaar op "aan".

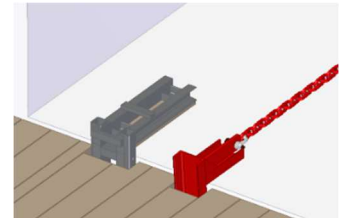
De uitrijlier is nu gereed voor gebruik.



Bedienen

Voor de elektrische lier bediend mag worden, moeten alle aan de tunnel bevestigde onderdelen losgemaakt zijn.
Controleer dat er geen obstakels zijn die het uitrijden belemmeren.

Plaats altijd eerst de remketting / uitloopbegrenzer aan/om de vloerrand. Dit aan de niet-uitrijzijde van de tunnelbekisting.



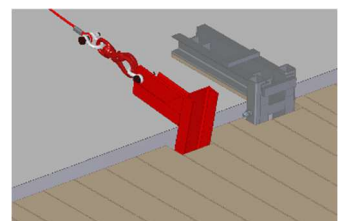
Wind de lierkabel af door op de knop "afwinden" te drukken.



Zorg ervoor dat alle stroomkabels vrij zijn van de draaiende delen !



Wind de lierkabel zover af dat de vloerhaak aan/om de vloerrand, aan de uitrijzijde van de tunnelbekisting, bevestigd kan worden.



Let op dat er geen slagen of knikken in de lierkabel zitten !
Dit verkort de levensduur en kan breuk tot gevolg hebben.

Tijdens het uitlieren mag slechts één persoon in de beuk aanwezig zijn om de lier te bedienen.

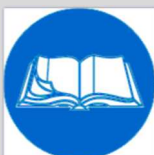


Let op voor beknellings-gevaar !

Is de leuning van de omloop-, werk- of gevelsteiger neergeklapt ?



Lees hiervoor ook de handleiding voor de hijscilinder !



Druk in geval van nood of calamiteiten de rode knop in om de stroomtoevoer te onderbreken

Op instructie van de man boven op de vloer kan worden gestart met het uitlieren van de tunnelbekisting.

Druk hiervoor op de “opwindknop”.

Ga altijd naast de uitrijler staan !



Controleer constant of de “rijbaan” vrij is van obstakels zodat de tunnel ongehinderd kan uitrijden.

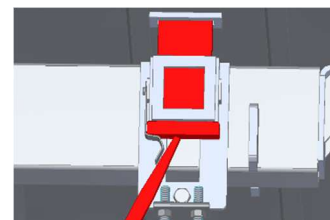
Stop met uitlieren van de tunnelbekisting zodra de voorste hijspunten vrijkomen van onder de betonvloer. Dit op instructie van de man boven op de vloer.

Leg de afstandsbediening op de lierkast.



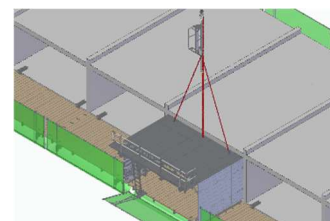
Leg de afstandsbediening nooit op de grond !

De man die in de tunnelbekisting aanwezig is, duwt de voorste hijsstrippen omhoog.



Zodra de voorste hijskettingen bevestigd zijn, geeft de man boven op de vloer instructie om de tunnelbekisting verder uit te lieren.

De kraan brengt nu tevens de tweesprongketting op spanning en “lift” de tunnelbekisting.

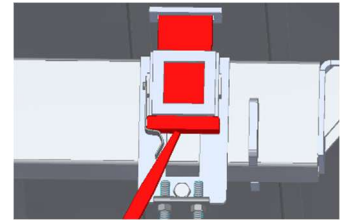


Als de achterste hijspunten van de tunnelbekisting onder de vloerrand uitkomen, geeft de man boven op de vloer weer instructie om te stoppen met uitlieren.

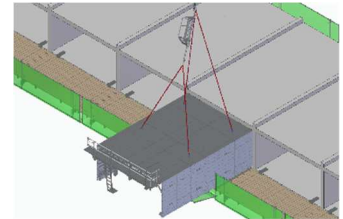
Leg de afstandsbediening op de lierkast.



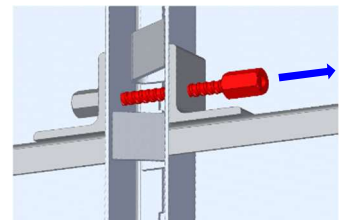
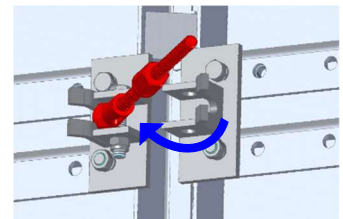
De man die in de tunnelbekisting aanwezig is, duwt de achterste hijsstrippen omhoog.



Bevestig de achterste tweesprongkettingen aan de achterste twee hijspunten.

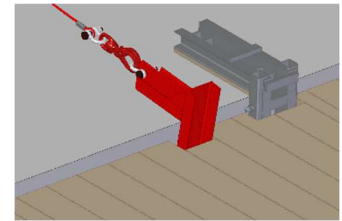


Nu kan de tunnel, indien nodig, worden gedeeld. Hiervoor worden de snelkoppelingen tussen de tunnelementen losgekoppeld.

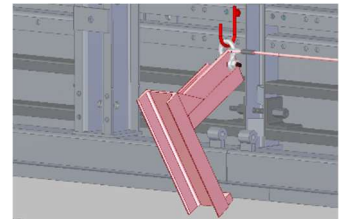


Loskoppelen en verplaatsen

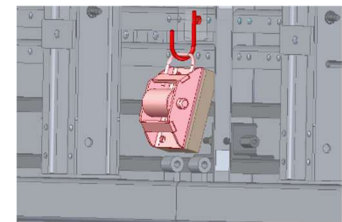
Verwijder de vloerhaak van de uitrijlier van de vloerrand.



Berg de vloerhaak op en borg deze in/aan de tunnelwand.



Berg de vrij gekomen rolbakken op.



Rol de lierkabel volledig in met de afstandsbediening.

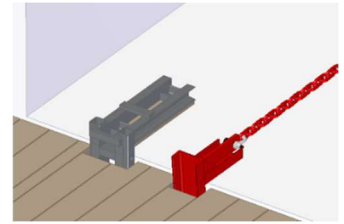


Let op dat er geen slagen of knikken in de lierkabel zitten !

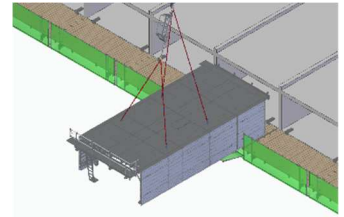
Koppel de stekker van de elektrische uitrijlier los van de verlengkabel (380V) en bevestig de stekker in de daarvoor bestemde klem.



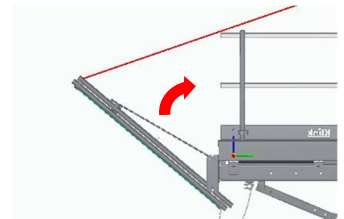
Verwijder nu pas, bij het laatste of enige tunnelement, de vloerhaak van de remketting / uitloopbegrenzer van de vloerrand. Berg de vloerhaak op en borg deze in/aan de tunnelwand.



Het tunnelement hangt nu vrij en kan worden uitgehesen.



Klap de leuning van de omloop-, werk- of gevelsteiger direct weer omhoog zodra de tunnelement uit de beuk is.



Er kan nu worden begonnen met de voorbereiding voor het uitlieren van de volgende tunnelbekisting.

Storingen

Zodra er (mogelijke) storingen in de werking van de elektrische uitrijlier worden opgemerkt, moet de tunnelbekisting direct worden geparkeerd !
Mochten onderstaande oplossingen niet helpen waarschuw dan de uitvoerder / Klink Bekistingen B.V.

Storing bij elektrische uitrijlier:

Controleer altijd eerst of er stroom aanwezig is (380V).

Is er geen kabelbreuk opgetreden ?

Stap 1 Staat de hoofdschakelaar op "aan (on)".



Is de schakelkast op de lier aangesloten ?

Stap 2 Is de noodstop op de afstandsbediening uitgetrokken.



Wanneer blijkt dat de elektrische uitrijlier niet werkt, kunt u de schakelkast vervangen door een reserve (indien aanwezig) of er één toe te passen uit een andere tunnelbekisting.
Dit kan als volgt worden gedaan.

Verwijder de bevestigingbeugel onder de schakelkast.



Verwijder de schakelkast uit de lierkast en maak de stekkerverbinding los.
Plaats de nieuwe schakelkast, let op dat de stekkerverbinding goed zit.



Breng de bevestigingsbeugel weer aan onder de schakelkast.

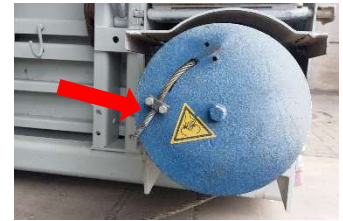


Zorg ervoor dat de stroomkabel (380 V) weer uit de zijkant van de lierkast komt.



Lierkabel vervangen

Let bij het vervangen van de lierkabel op dat het "aangepunte" eind van de kabel op de juiste wijze gemonteerd wordt.
Draai de kabelklem goed aan !



De lierkabel moet altijd aan de onderzijde van de kabelrol op- of afrollen.
Er is verschil als de uitrijler links of rechts in de tunnel gemonteerd is.

