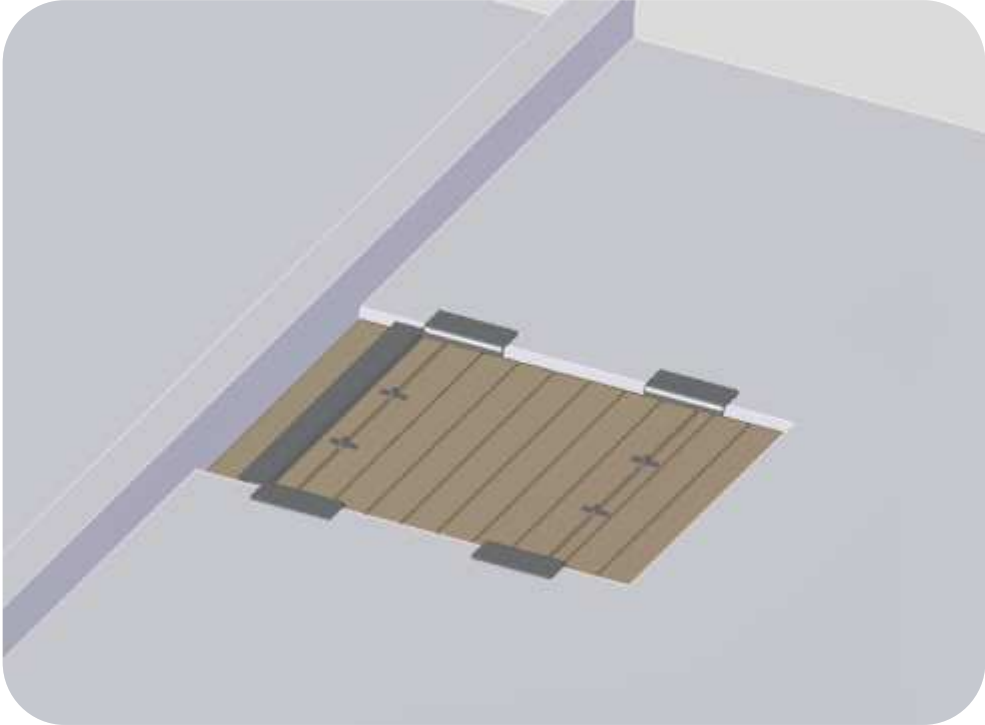

Handleiding

Vlonderframes





Inhoudsopgave

INLEIDING.....3
VOORBEREIDEN.....4
VERPLAATSEN7
OPTIONEEL10

Inleiding

In deze handleiding wordt de toepassing en het verplaatsen van **stalen vlonderframes met houten dek** stap voor stap beschreven.

Als de werkwijze in deze handleiding wordt gevolgd, werkt u op de juiste en meest veilige manier.

De handleiding begint op het moment dat de tunnelbekisting uitgereden wordt.

Voor de specifieke details, zoals de te gebruiken oplegconsole's, de hijspunten, etc., verzoeken wij u ook de bekistingstekeningen van het project te raadplegen. Neem hiervoor contact op met de (ruwbouw)uitvoerder.

Een vlonderframe wordt toegepast om een (grote) vloersparing te beveiligen (dicht te leggen) en dient (afhankelijk van de uitvoering) tevens als ondersteuning voor de wand- of tunnelbekisting. Het is niet toegestaan om vlonderframes voor andere doeleinden te gebruiken.

Het vlonderframe is berekend op een maximale gelijkmatig verdeelde belasting van 100 kg per m². Afhankelijk van de uitvoering mag het vlonderframe belast worden door wand- of tunnelbekisting.

Alle onderdelen (bekisting, beveiliging, accessoires, etc.) worden in correcte staat aangevoerd en opgeleverd aan de (ruwbouw)aannemer. De (ruwbouw)aannemer moet er zorg voor dragen dat het materieel op de juiste manier wordt gebruikt.

Om mogelijke beschadigingen en/of slijtages gedurende het bouwproces tijdig te signaleren, moet er om de 2 weken door de (ruwbouw)aannemer een periodieke keuring worden uitgevoerd.

Dit kan worden gedaan m.b.v. het document "**Inspectierapport Gietbouwbeveiliging**" wat door Klink Bekistingen, gelijktijdig met deze handleiding, is verstrekt.

Deze inspectierapporten dienen ter inzage op de bouwplaats aanwezig te zijn.

Maak altijd gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) bij uw werkzaamheden en zie er op toe dat er alleen gecertificeerd hijsgereedschap wordt gebruikt !

Voorbereiden

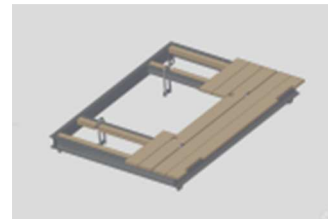
Zorg er voor dat er geen alle losse onderdelen van het vlonderframe kunnen vallen tijdens het weghijzen en controleer, indien van toepassing, of de beveiligingshekken zijn aangebracht en in juiste conditie zijn.

Het vlonderframe moeten op de juiste wijze zijn afgemonteerd. (Zie hiervoor het hoofdstuk montage)

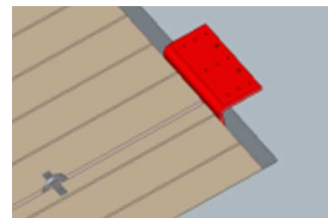


Kijk in het beveiligingsplan van Klink welk type voor het project toegepast wordt.

Een vlonderframe is opgebouwd uit een stalen frame met een houten loopvlak (baddingen of steigerdelen).



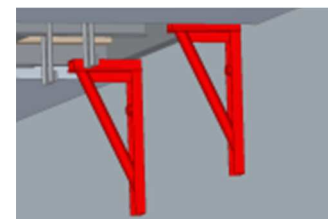
Voor oplegging worden meestal opleghoeklijnen en/of oplegconsole toegepast.



Klink heeft standaard 2 types oplegconsole voor vlonderframes, welke hieronder zijn weergegeven.

Type 1:

Oplegconsole
Wordt bevestigd door de betonwand (extra gaten sparen m.b.v. springkonussen).



Type 2:

Klapschoen
Wordt bevestigd aan de (prefab) betonwand. Instortvoorzieningen (ankers) en bevestigingsbouten (M24x60) door de aannemer te verzorgen.

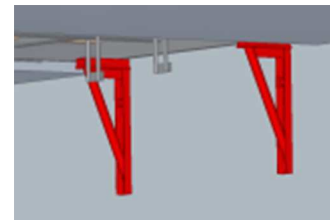


Hou voor het bepalen van het type instortvoorziening onderstaande belastingen aan:

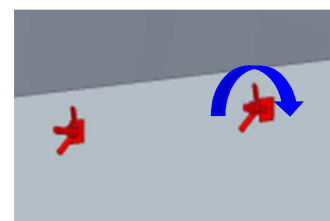
- Maximale verticale belasting per klapschoen: 37 kN;
- Maximale trekbelasting (Td): 30 kN;
- Maximale schuifbelasting (Vd): 50 kN.

Gebruik type 1:

Bevestig de oplegconsole door de betonwand van de volgende verdieping. Hiervoor zijn m.b.v. sparingkonussen “extra” gaten gespaard in de betonwanden. Doe dit altijd vanaf het vlonderframe, nooit vanaf de vloer er boven !



Draai de vleugelmoer aan de andere zijde van de betonwand direct en volledig aan.



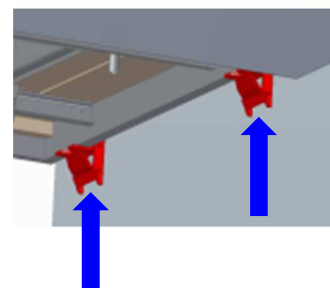
Vast is vast !

Gebruik type 2:

Bevestig de klapschoen aan de (prefab) betonwand van de volgende verdieping d.m.v. een M24 bout en ingestort bevestigingsanker.



type 2 wordt veelal toegepast bij trappenhuisen en/of liftschachten. Het vlonderframe zit dan “opgesloten” tussen vier betonwanden.



Zie voor specifieke details de tekeningen van Klink.

Klink levert per vlonderframe altijd een dubbele set oplegconsole's zodat het vlonderframe direct op de volgende locatie “gelegd” kan worden.

Let op !
De oplegconsole's / klapschoenen moeten volgens het beveiligingsplan van Klink Bekistingen B.V. gemonteerd zijn, hierbij mag geen positie overgeslagen worden.



Controleer dat alle bouten zijn geplaatst en aangedraaid.

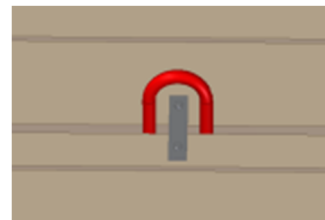


Er mogen tijdens het hijsen geen losse onderdelen op het vlonderframe liggen.

Het is voor personen verboden om zich op het vlonderframe te bevinden als dit gehesen wordt.



Bevestig de viersprongketting aan de hijsogen van het vlonderframe.



Geef (vanaf de vloerrand of een aangrenzende steiger) instructie aan de kraanmachinist om de viersprongketting op spanning te brengen.

Controleer, indien er een dompbeveiliging is gemonteerd, of deze is ingeschoven en de vijzel is ingedraaid.

Zorg ervoor dat sparringen in de betonvloeren altijd zijn beveiligd met beveiligingshekken of vlonderframe's.

*Is de
dompbeveiliging
ingeschoven?*



*Gebruik
valbeveiliging
wanneer er geen
beveiligingshekken
geplaatst zijn.*



(Ver)plaatsen

Controleer dat op het vlonderframe geen losse onderdelen meer liggen.

Geef vanaf de betonvloer of het aangrenzende steiger instructie aan de kraanmachinist om het vlonderframe langzaam uit de vloersparing te hijsen.

Controleer dan of het vlonderframe vrij hangt van prefab onderdelen, beveiliging, etc.

De kraan verplaatst het vlonderframe naar de volgende locatie.

Zorg dat op het vlonderframe geen losse onderdelen liggen die kunnen vallen tijdens het weghijsen.

Maak er geen opslagplaats van. Denk aan de veiligheid van jezelf maar ook van anderen !

Ophangconsole type 1:

Geef bij het plaatsten van het vlonderframe instructie aan de kraanmachinist (vanaf de betonvloer of aangrenzende steiger).



Zorg ervoor dat de kraanmachinist het vlonderframe langzaam in de vloersparing laat zakken op de opleg- hoeklijnen en/of oplegconsole's.



Geleid, indien noodzakelijk, het vlonderframe middels een touw (geleide-koord), zodat je van achter het beveiligingshek het vlonderframe kunt plaatsen.



Het vlonderframe mag t.o.v. de laatste oplegconsole nooit meer uitkragen als 1/3 van de totaal-lengte.



Let op maximale uitkraging in verband met dompen.

Schuif, indien nodig, de dompbeveiliging uit en draai de vijzel hiervan tegen de onderzijde van de betonvloer.

Ophangconsole type 2:

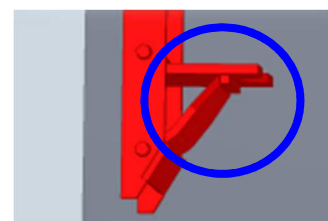
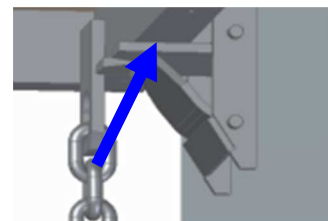
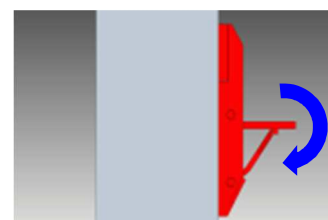
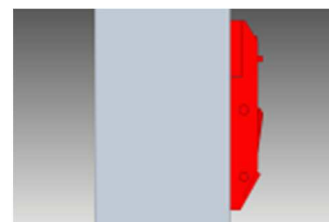
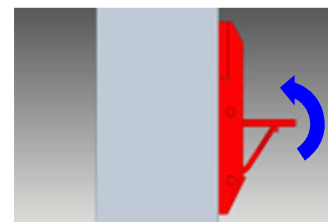
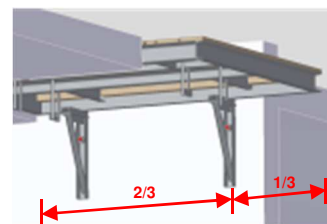
Geef vanaf de betonvloer of het aangrenzende steiger instructie aan de kraanmachinist zodat deze het vlonderframe langzaam omhoog hijst langs de reeds aangebrachte klapschoenen.

De oplegging van de klapschoen klap "op" zodra het vlonderframe hier voorbij wordt gehesen.


Zodra het vlonderframe voorbij de klapschoen is, klap de oplegging weer "neer".

Het vlonderframe langzaam op de klapschoen laten zakken.

Controleer aan de onderzijde van het vlonderframe of de klapschoenen op de juiste wijze zijn "geborgd" en het vlonderframe correct op de klapschoenen rust.

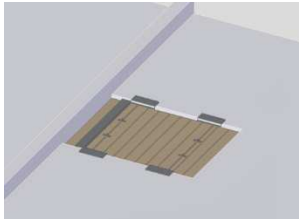


Indien gewenst kan een vlonderframe optioneel (tegen meerprijs) worden voorzien van een hangvlonder.

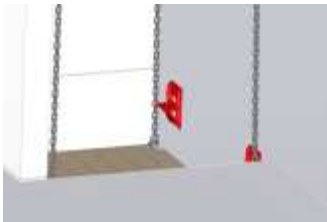


Leuningen / hekwerken zijn standaard minimaal 1 meter hoog.

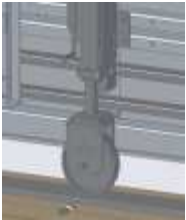
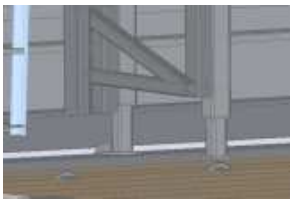
Maak de viersprongketting los van de hijsogen van het vlonderframe.



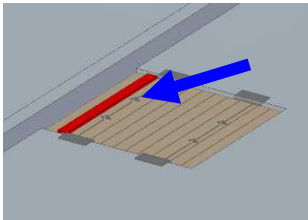
Verwijder de vrijgekomen oplegconsole op een veilige manier. Dit kan bij een laagbouw-project d.m.v. een ladder en bij hoogbouw-project d.m.v. een manbak in de kraan.



Zorg er bij het plaatsen van wand- of tunnelbekisting op het vlonderframe voor, dat de maximale afstand tussen de wandvijzels of de steldommekrachten niet groter dan 2400 mm. is.



Om de steldommekracht(en) en/of een rolbak van de tunnelbekisting op een vlonderframe te kunnen plaatsen moeten in het vlonderframe verstevigingsprofielen zijn aangebracht.



Let op !

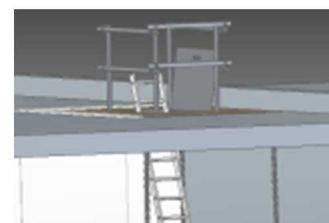
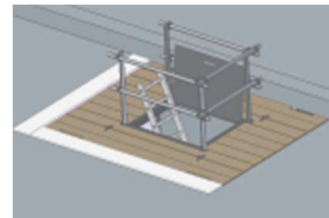
Er mogen geen wandvijzels of dommekrachten gebruikt worden voorbij de laatste ophangconsole van het vlonderframe.

**Indien van toepassing:
Controleer elke keer of rondom beveiligingshekken aanwezig zijn.**

Optioneel

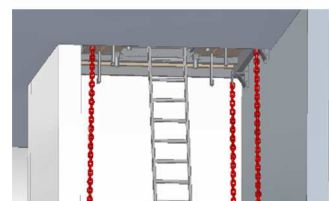
Manluik t.b.v. ladder-opgang:

Een manluik wordt toegepast als er geen andere mogelijkheden zijn om op een veilige manier op het “tunnel-niveau” te komen.

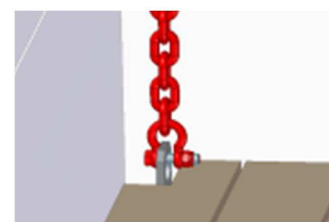


Hangvlonder:

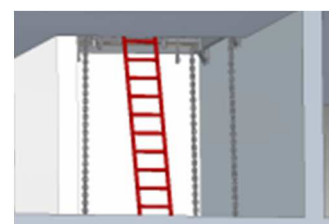
Een vlonderframe kan voorzien worden van een hangvlonder. Dit hangvlonder wordt met kettingen aan het “basis”- vlonderframe bevestigd



Een hangvlonder wordt veelal toegepast om de klapschoenen van een verdieping lager te verwijderen of, in combinatie met een luik, om toegang te krijgen tot het “tunnel-niveau”.



Door een ladder op dit hangvlonder te plaatsen en een (afsluitbaar) luik in het “basis”- vlonderframe te maken wordt de trapopgang gerealiseerd.



Vlonderframe verankeren:

In het hoeklijn voor oplegging van het vlonderframe zijn gaten opgenomen zodat het vlonderframe aan de betonvloer verankerd kan worden.

De beste werkwijze hiervoor is boren en M20-slagankers te gebruiken.

